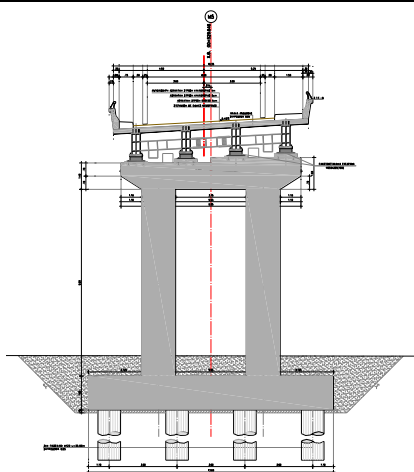
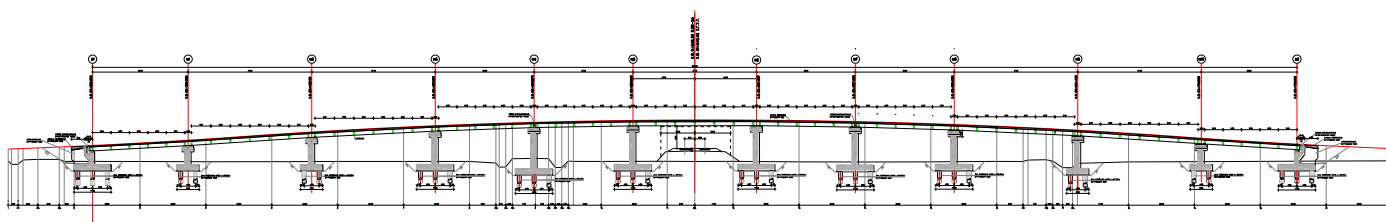


ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Υπολειπόμενες Μελέτες των έργων για την υποδομή της Νέας Γραμμής Τιθορέας – Λιανοκλαδίου στο τμήμα από χλμ. 40 έως χλμ 54 (Α.Δ. 362) Οριστική Μελέτη Τεχνικού Α.Δ. R.SR.-2Α στη θέση διασταύρωσης με τη Σ.Γ. Χ.Θ. 41+640,42 της Σ.Γ.Υ.Τ.
Χώρα:	ΕΛΛΑΔΑ
Τοποθεσία:	Ε.Ο. Αθηνών –Λαμίας .Είσοδος Ε65
Φορέας / Πελάτης:	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
Έναρξη σύμβασης (μήνας / έτος):	2005
Τέλος σύμβασης (μήνας / έτος):	04/2006
Υπόλοιπα Μέλη σύμπραξης (αν υπάρχουν):	Γεωτεχνικές Μελέτες: ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε. Τοπογραφικές Μελέτες: ΑΡΓΥΡΩ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΟΥ. Περιβαλλοντικές Μελέτες: ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
Κοινός Εκπρόσωπος:	Γ. Παρηγόρης
Κόστος Κατασκευής Έργου:	6.502.876,00 €
Αμοιβή/ Ποσοστό συμμετοχή στην αμοιβή:	160.000,00 € / 100%
Εφαρμογή της Μελέτης:	Το Τεχνικό κατασκευάστηκε



Σύντομη περιγραφή του Έργου:

Το υπό εξέταση τεχνικό Άνω Διάβασης βρίσκεται στο δεξιό κλάδο της Ε.Ο. Αθηνών –Λαμίας που αποτελεί την είσοδο στον Ε65 και διασταυρώνεται με τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (Σ.Γ.Υ.Τ.) στη Χ.Θ. 41+957,72. Είναι γέφυρα συνολικού μήκους 365,50μ που χωρίζεται με αρμούς σε τρία τμήματα (1ο τμήμα: 4 ανοίγματα 29,0m+2×37,50m+30,0m, μήκους 134,0m, 2ο τμήμα: 3 ανοίγματα: 30,0+37,50+30,0m μήκους 97,5m 3ο τμήμα 4 ανοίγματα 30,0m+2×37,50m+29,0m, μήκους 134,0m).

Η διατομή του φορέα ανωδομής ακολουθεί την εγκάρσια κλίση του καταστρώματος της γέφυρας και είναι σύμμικτη, ορθού πλάτους 10,81μ., αποτελούμενη από τέσσερις μεταλλικές κύριες δοκούς ύψους 1,20μ και πλάκα καταστρώματος οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 25εκ. Η σύνδεση της πλάκας καταστρώματος με τις μεταλλικές δοκούς γίνεται με διαμητρικούς συνδέσμους. Το συνολικό ύψος του φορέα ανωδομής είναι 1,45μ.

Περιγραφή παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλαίσια της σύμβασης:

Οι παρεχόμενες Υπηρεσίες κάλυψαν τα κάτωθι πεδία:

- Στατική Προμελέτη τεχνικού Α/Δ
- Στατική Οριστική Μελέτη τεχνικού Α/Δ