

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b>	<b>«ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ» ΤΜΗΜΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΒΡΟΣΙΝΑ</b>
<b>Χώρα:</b>	ΕΛΛΑΔΑ
<b>Τοποθεσία:</b>	Ηγουμενίτσα – Ιωάννινα
<b>Φορέας / Πελάτης:</b>	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΥΠΕΧΩΔΕ – ΓΓΔΕ – Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
<b>Έναρξη σύμβασης (μήνας / έτος):</b>	1992
<b>Τέλος σύμβασης (μήνας / έτος):</b>	1996
<b>Υπόλοιπα Μέλη σύμπραξης (αν υπάρχουν):</b>	<b>Τοπογραφική Μελέτη:</b> ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ Α.Ε. <b>Υδραυλική Μελέτη:</b> ΟΤΜΕ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΠΕ <b>Γεωτεχνική Μελέτη:</b> ΚΑΣΤΩΡ ΕΠΕ <b>Γεωλογική Μελέτη:</b> ΓΑΜΜΑ-4 ΕΠΕ
<b>Κοινός Εκπρόσωπος:</b>	Γ. Παρηγόρης (ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Α.Ε.)
<b>Κόστος Κατασκευής Έργου:</b>	250.000.000,00 € περίπου
<b>Αμοιβή/Ποσοστό συμμετοχής στην αμοιβή:</b>	500.000 € / 100%
<b>Εφαρμογή της Μελέτης:</b>	Έχει Εγκριθεί η Οριστική Μελέτη



#### Σύντομη περιγραφή του Έργου:

Το τμήμα Ηγουμενίτσα – Βροσίνα της Εγνατίας Οδού, αποτελείται από 2 υποτμήματα:

**Υποτμήμα Ι:** από κόμβο Λαδοχωρίου (Λιμάνι Ηγουμενίτσας) έως το χωριό Κρυσταλλοπηγή, και αφορά την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας σε νέα χάραξη συνολικού μήκους 25,240 χλμ σύμφωνα με τη μηκοτομή.

Η χάραξη κατέρχεται από το Λαδοχώρι πλησίον του χωριού Μαζαρακιά με πρόβλεψη σύνδεσης με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, και ανέρχεται μέχρι την Κρυσταλλοπηγή στο δημιουργούμενο νέο Κόμβο Νεοχωρίου, όπου συνδέεται με το Υποτμήμα ΙΙ. Στο 0+200 διαμορφώνεται ο Ανισόπεδος Κόμβος Λαδοχωρίου για τη σύνδεση της Εγνατίας Οδού με το Λιμάνι και με την Περιφερειακή Οδό της Ηγουμενίτσας. Περί τη ΧΘ 14+100 διαμορφώνεται ο Ανισόπεδος Κόμβος Μεσοβουνίου με την παλαιά Εθνική Οδό Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας και στη ΧΘ 22+900 διαμορφώνεται ο Ανισόπεδος Κόμβος Νεοχωρίου με την Υφιστάμενη Οδό Νεράιδας – Νεοχωρίου. Στη χάραξη περιλαμβάνονται 13 Γέφυρες συνολικού μήκους 2710m (από 40μ έως 580μ), 4 Ημιγέφυρες συνολικού μήκους 140m(από 20μ έως 60μ), καθώς και 2 Σήραγγες 340 και 720m , αντίστοιχα.

Μέγιστη κατά μήκος κλίση 5,2%, ελάχιστη οριζοντιογραφική καμπύλη R=200m και υψομετρική καμπύλη R>5000m.

**Υποτμήμα ΙΙ:** Αφορά το τμήμα Κρυσταλλοπηγή – Ψηλοράχη από ΧΘ 25,240 έως 35,384. Εκπονήθηκε μόνο το στάδιο Οριστικής Μελέτης Οδού και αφορά βελτίωση προγενέστερης Οριστικής Μελέτης (1974). Έγινε τροποποίηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών ώστε να ανταποκρίνονται σε ταχύτητα  $V_e=100\text{km/h}$ . Στη ΧΘ 32+400 διαμορφώνεται ο Ανισόπεδος Κόμβος Ελευθεροχωρίου. Επίσης η χάραξη αυτή περιλαμβάνει 7 μεγάλα Τεχνικά.

Μέγιστη κατά μήκος κλίση 5,2%, και υψομετρική καμπύλη R>5000m

#### Περιγραφή παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλαίσια της σύμβασης:

Μελέτες που εκπονήθηκαν:

Υποτμήμα Ι: Αναγνωριστικές Λύσεις – Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Οδοποιίας,

Υποτμήμα ΙΙ: Βελτίωση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας