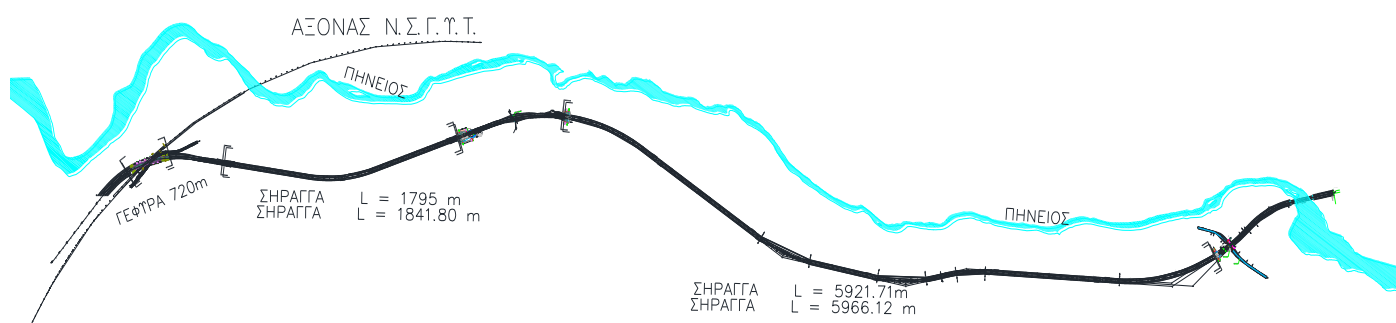


ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ – ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ Α/Κ ΤΕΜΠΩΝ - Α/Κ ΡΑΨΑΝΗΣ
Χώρα:	ΕΛΛΑΔΑ
Τοποθεσία:	Τέμπη
Φορέας / Πελάτης:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΥΠΕΧΩΔΕ – ΓΓΔΕ – ΔΜΕΟ – ΕΥΔΕ Αυτοκ. ΠΑΘΕ
Έναρξη σύμβασης (μήνας / έτος):	1993
Τέλος σύμβασης (μήνας / έτος):	2003
Υπόλοιπα Μέλη σύμπραξης (αν υπάρχουν):	Τοπογραφική Μελέτη: ΔΙΟΛΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ Γεωτεχνική Μελέτη: ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΕ Γεωλογική Μελέτη: ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Κοινός Εκπρόσωπος:	Γ. Παρηγόρης (ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Α.Ε.)
Κόστος Κατασκευής Έργου:	6.645.000 €
Αμοιβή/Ποσοστό συμμετοχής στην αμοιβή:	930.000 € / 100%
Εφαρμογή της Μελέτης:	Εγκρίθηκε και Δημοπρατήθηκε σαν έργο παραχώρησης το οποίο κατασκευάζεται



Σύντομη περιγραφή του Έργου:

Μελετήθηκαν συνολικά 12 Αναγνωριστικές λύσεις (Α,Β1,Β2,Γ,Δ,Δ1,Δ2,Ε,Ε1,Ε2,Ζ,Ζ2). Προκρίθηκε η λύση Ζ που μελετήθηκε σε επόμενο στάδιο Προμελέτης, και αφορά σε ενιαία διατομή 2+2 Λωρίδες και ΛΕΑ, το συνολικό μήκος της οποίας είναι 12687μ. Στην αρχή της χάραξης ο οδικός άξονας συνδέεται με το προηγούμενο τμήμα αυτοκινητοδρόμου (τμ. Γυρτώνη – Τέμπη ΧΘ 7+940). Έπειτα από περίπου 1,5 km και πριν τον Πηνειό διέρχεται σε Άνω Διάβαση από τη Ν.Σ.Γ.με γέφυρα ~720μ. Ο οικισμός των Τεμπών παρακάμπτεται με τη βοήθεια δίδυμης σήραγγας (1795+1841)μ. Κατόπιν ακολουθεί τη διάβαση της υφιστάμενης Ε.Ο. παραπλεύρως και νότια αυτής σε μήκος περίπου 900μ, και εισέρχεται στον ορεινό όγκο της Όσσας τον οποίο παρακάμπτει με τη βοήθεια μιας ακόμη δίδυμης σήραγγας μήκους (5921+5966) μ. Στην έξοδο από τη σήραγγα, ο άξονας διέρχεται σε κάτω διάβαση από την Οδό προς τον Ομόλοιο και αφού διέλθει επάνω από τον Πηνειό ποταμό, συνενώνεται με το επόμενο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στην ΧΘ 1+500 αυτού. (τμήμα Ραψάνη - Πυργετός).

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της λύσης Ζ ικανοποιούν ταχύτητα μελέτης $V_e=100$ km/h με ελάχιστη ακτίνα σε οριζοντιογραφική καμπύλη $R=600m$ ενώ εντός των Σηράγγων οι ακτίνα είναι μεγαλύτερη από $R=1200m$.

Περιγραφή παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλαίσια της σύμβασης:

Μελέτες που εκπονήθηκαν:

1. Βελτίωση Υφιστάμενης Ε.Ο. Λάρισας – Θεσ/νίκης
2. Αναγνωριστικές λύσεις (Α,Β1,Β2,Γ,Δ,Δ1,Δ2,Ε,Ε1,Ε2,Ζ,Ζ2)
3. Μελέτες Σκοπιμότητας – Πολυκριτηριακής Ανάλυσης
4. Προμελέτες Λύσεων Ζ και Ζ2