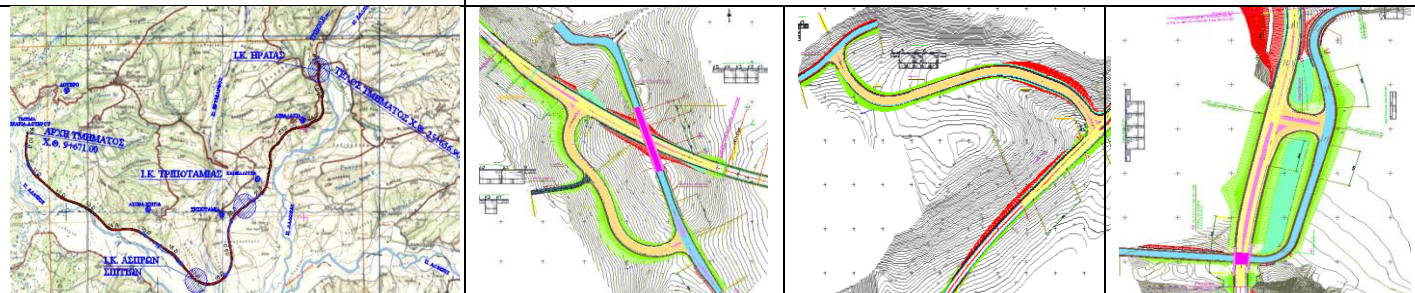


ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΡΙΠΟΛΗ – ΒΥΤΙΝΑ – ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ ΤΜΗΜΑ: ΛΟΥΒΡΟ – ΤΡΙΠΟΤΑΜΙΑ – ΚΟΜΒΟΣ ΗΡΑΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ Α) & ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ		
Χώρα:	ΕΛΛΑΔΑ		
Τοποθεσία:	Βυτίνα – Λούβρο -Τριποταμιά – Κόμβος Ηραίας		
Φορέας / Πελάτης:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΥΠΕΧΩΔΕ – ΓΓΔΕ – Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ		
Έναρξη σύμβασης (μήνας / έτος):	2007		
Τέλος σύμβασης (μήνας / έτος):	2011		
Υπόλοιπα Μέλη σύμπραξης (αν υπάρχουν):	Τοπογραφική Μελέτη:	ΕΛΙΓΜΟΣ ΕΠΕ – ΠΙΕΤΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
	Υδραυλική Μελέτη:	ΕΤΜΕ ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.	
	Γεωτεχνική Μελέτη:	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΑΤΕ	
	Περιβαλλοντική Μελέτη:	ΚΕΧΑΓΙΑ ΕΛΕΝΗ	
	Γεωλογική Μελέτη:	ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
Κοινός Εκπρόσωπος:	Γ. Παρηγόρης (ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Α.Ε.)		
Κόστος Κατασκευής Έργου:	70.000.000 €		
Αμοιβή/Ποσοστό συμμετοχής στην αμοιβή:	120.000 € / 100%		
Εφαρμογή της Μελέτης:	Έχει εγκριθεί		
			
Σύντομη περιγραφή του Έργου:			
<p>Στο τμήμα που μελετήθηκε, η χάραξη κινείται στη βόρεια πλευρά της κοιλάδας του Αλφειού, γεφυρώνει τον ποταμό Ερύμανθο και στη συνέχεια στρέφεται προς βόρεια - βορειοανατολικά στη δυτική πλευρά της κοιλάδας του Λάδωνα, σε σημαντική απόσταση από την κοίτη του. Από το Λούβρο μέχρι τον ποταμό Ερύμανθο η χάραξη κινείται στην κοιλάδα του Αλφειού με μικρές λοφώδεις εξάρσεις και τον ποταμό να είναι το κυρίαρχο μορφολογικό στοιχείο. Από τον ποταμό Ερύμανθο μέχρι τον κόμβο Τριποταμιάς η χάραξη κινείται νότια των οικισμών Τριποταμιάς και Καπελίτσας. Ακολούθως η χάραξη αναπτύσσεται κατά μήκος της δυτικής πλευράς της κοιλάδας του Λάδωνα ποταμού και ακολουθεί γενικά παράλληλη πορεία με την κοίτη του ποταμού.</p> <p>Μελετήθηκαν επίσης οι παρακάτω ισόπεδοι κόμβοι α). Άσπρων Σπιτιών β). Τριποταμιάς και γ). Ηραίας.</p> <p><u>α. Ισόπεδος Κόμβος Άσπρων Σπιτιών ΧΘ 17+083:</u> Συνδέει τον ομώνυμο οικισμό με την υφιστάμενη Ε.Ο. Πύργου – Τριπόλεως .</p> <p><u>β. Ισόπεδος Κόμβος Τριποταμιάς ΧΘ 20+320:</u> Συνδέει τους οικισμούς Τριποταμιάς και Καπελίτσας.</p> <p><u>γ. Ισόπεδος Κόμβος Ηραίας ΧΘ 25+500:</u> Πρόκειται για μερικώς ανισόπεδη διασταύρωση (συνδέονται αρτηρία και ΚΟ7 σε διαφορετικό επίπεδο. Συνδέει τους οικισμούς ανατολικά του π. Λάδωνα με τους αντίστοιχους οικισμούς δυτικά, με ταυτόχρονη εξασφάλιση πρόσβασης στην αρτηρία. Η ΚΟ7 διέρχεται κάτω από την αρτηρία με κάτω διάβαση, κατόπιν οδεύει σχεδόν παράλληλα της αρτηρίας και τέλος προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση προ της γέφυρας του π. Λάδωνα.</p> <p>Το παράπλευρο οδικό δίκτυο μελετήθηκε έτσι ώστε αφενός να παρέχει πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και αφετέρου να έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά σε οριζοντιογραφία και μηκοτομή για ταχύτητα μελέτης 40χλμ./ώρα. Η προτεινόμενη Οριζοντιογραφία του παράπλευρου οδικού δικτύου καθορίζεται από την κύρια αρτηρία. Το οδικό δίκτυο χαράχθηκε παράλληλα και πλησίον της αρτηρίας προκειμένου να αποφευχθούν μεγάλες απαλλοτριώσεις. Ο καθοριστικός χαρακτήρας των οδών αυτών είναι κυρίως η πρόσβαση στις ιδιοκτησίες</p> <p>Επιλύθηκε διατομή Αρτηρίας β2σ πλάτους 11,0μ η οποία έχει μια Λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75μ και ΛΕΑ 1,50μ.</p>			
Περιγραφή παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλαίσια της σύμβασης:			
Μελέτες που εκπονήθηκαν:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Βελτίωση επικαιροποίηση Προμελέτης Οδοποιίας από ΧΘ 9+671 έως 16+800 2. Βελτίωση επικαιροποίηση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας από ΧΘ 16+800 έως 25+674 3. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας από ΧΘ 9+671 έως 25+674 4. Οριστική Μελέτη 3 Ισόπεδων Κόμβων 5. Οριστική Μελέτη Παράπλευρου Οδικού δικτύου 			

