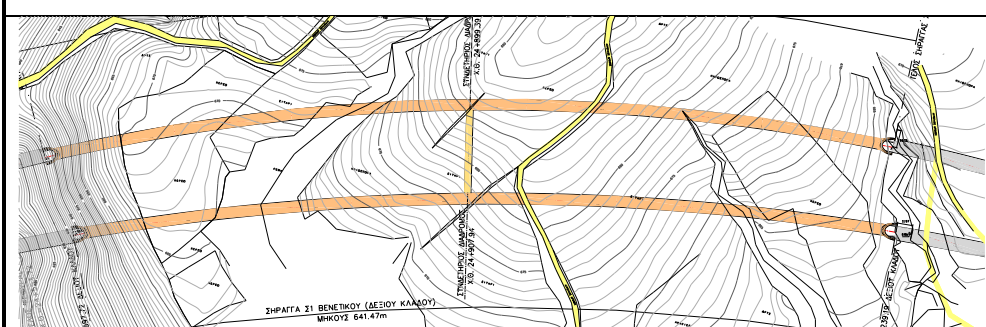
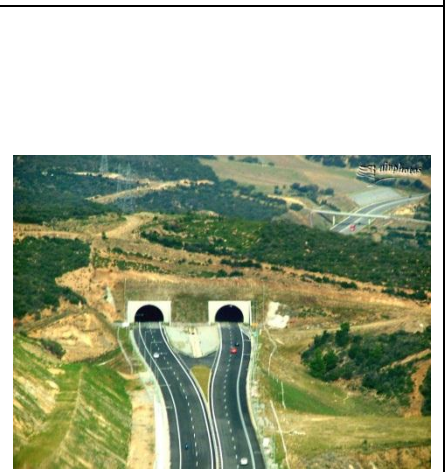
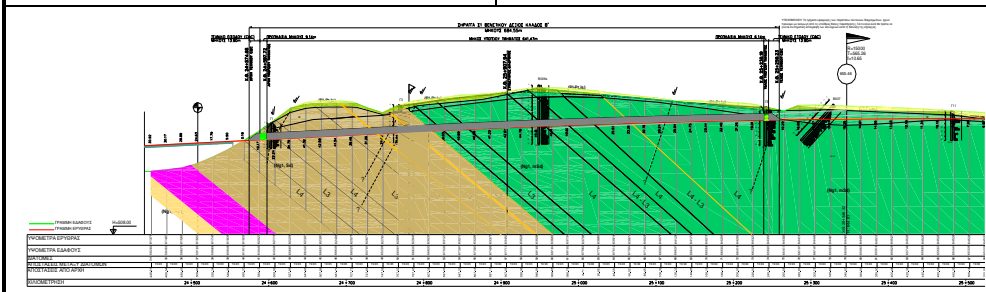


ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Οριστική Μελέτη Δίδυμης Σήραγγας Βενέτικου τμ. 4.1.3 Παναγιά – Γρεβενά της Εγνατίας Οδού – Μελέτη μέτρων προσωρινής υποστήριξης (Γεωλογική, Γεωτεχνική, Στατική και Υδραυλική)
Χώρα:	ΕΛΛΑΔΑ
Τοποθεσία:	Τμήμα 4.1.3. Παναγιά – Γρεβενά της Εγνατίας Οδού
Φορέας / Πελάτης:	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Έναρξη σύμβασης (μήνας / έτος):	2003
Τέλος σύμβασης (μήνας / έτος):	2004
Υπόλοιπα Μέλη σύμπραξης (αν υπάρχουν):	Γεωτεχνικές και Γεωλογικές Μελέτες: INTERGEO (CONSULTANTS) BÜRO FÜR BAUGEOLGIE, GEOTECHNIK, HYDROGEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK G.n.b.R. Τοπογραφικές Μελέτες: ΑΡΙΓΥΡΩ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΟΥ Η/Μ Μελέτες: ΣΙΝΑΝΗΣ – ΑΓΚΑΖΙΡ ΧΡΗΣΤΟΣ Υδραυλικές Μελέτες: Κ. ΖΕΡΗΣ-Π. ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Π.Ε. Αρχιτεκτονικές Μελέτες: «ΦΙΛΩΝ» Α. ΠΑΝΤΑΖΗΣ-Π. ΚΥΡΙΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ο.Ε
Κοινός Εκπρόσωπος:	Γ. Παρηγόρης
Κόστος Κατασκευής Έργου:	10.321.000,00 €
Αμοιβή/ Ποσοστό συμμετοχή στην αμοιβής:	Αμοιβή (21): 236.060,00 € /100%, -Αμοιβή (8): 363.170,00 € /100%
Εφαρμογή της Μελέτης:	Έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί



Σύνοψη περιγραφή του Έργου:

Η δίδυμη σήραγγα του Βενέτικου αποτελεί μέρος του υπό κατασκευή τμήματος 4.1.3s Παναγιά - Γρεβενά της Εγνατίας Οδού. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας δίδυμης σήραγγας συνολικού μήκους 620μ περίπου συμπεριλαμβανομένων των διαμορφώσεων των δυτικών (εισόδου) και ανατολικών στομιών (εξόδου) και των σχετικών χωματουργικών εργασιών, υδραυλικών διευθετήσεων και συνδετήριων διαδρόμων καθώς και ορύγματος μήκους 360m μετά την έξοδο της σήραγγας.

Βόρειος (Αριστερός) κλάδος
Χ.Θ. 24+545,45 – Χ.Θ. 25+248,78 (Μήκος 703,33m)

Νότιος (Δεξιός) κλάδος
Χ.Θ. 24+576,58 – Χ.Θ. 25+257,33 (Μήκος 680,75m)

Περιγραφή παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλαίσια της σύμβασης:

- Οι παρεχόμενες Υπηρεσίες κάλυψαν τα κάτωθι πεδία:
- Προμελέτη προσωρινής υποστήριξης και μόνιμης επένδυσης
 - Εκπόνηση της Οριστικής μελέτης της σήραγγας, που περιλάμβανε την πλήρη διαστασιολόγηση των μέτρων προσωρινής υποστήριξης της οδικής σήραγγας με υπόγεια διάνοιξη για 6 κατηγορίες μέτρων με τη μέθοδο NATM. Για τη μόνιμη επένδυση πραγματοποιήθηκε:
 - α) υπολογισμός μόνιμης επένδυσης της οδικής σήραγγας για τις διάφορες κατηγορίες βραχώμαζας καθώς και για το συνδετήριο διάδρομο μεταξύ των δύο κλάδων
 - β) στατική μελέτη των τεχνικών στα στόμια εισόδου και εξόδου, που περιλαμβάνει τον φορέα των μεταλλικών προπλαισίων στομίου, τον φορέα της μόνιμης επένδυσης, που κατασκευάζεται με τη μέθοδο Cut & Cover και το τεχνικό τελικής διαμόρφωσης των στομιών.
 - Στατική Μελέτη Εφαρμογής