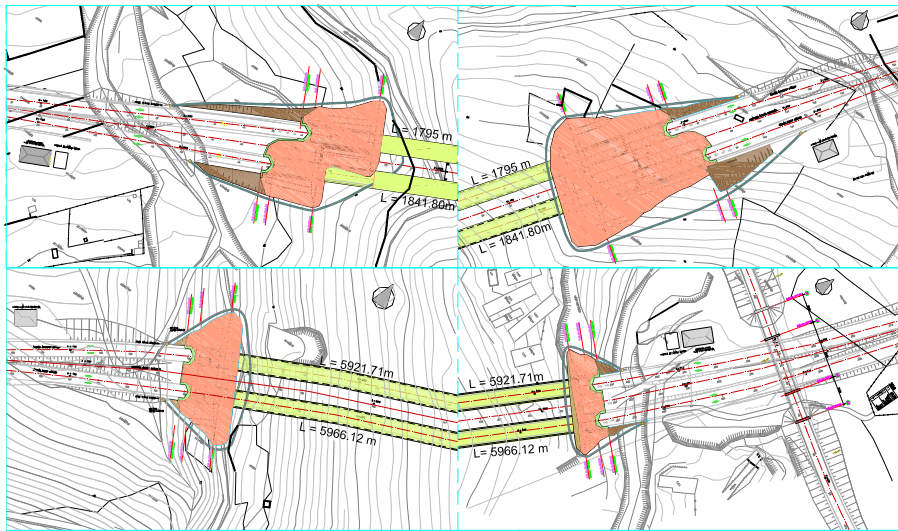


ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Ολοκλήρωση της Μελέτης Αυτοκινητοδρόμου Λάρισας-Θεσσαλονίκης τμήμα Πέρας Κόμβου Τεμπών - Αρχή Κόμβου Ραψάνης
Χώρα:	ΕΛΛΑΔΑ
Τοποθεσία:	Κοιλιάδα Τεμπών
Φορέας / Πελάτης:	ΔΜΕΟ / Γ.Γ.Δ.Ε. / ΥΠΕΧΩΔΕ
Έναρξη σύμβασης (μήνας / έτος):	1999
Τέλος σύμβασης (μήνας / έτος):	2000
Υπόλοιπα Μέλη σύμπραξης (αν υπάρχουν):	Τοπογραφικές Μελέτες: ΔΙΟΛΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε Γεωλογικές Μελέτες: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ Γεωτεχνικές Μελέτες: ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
Κοινός Εκπρόσωπος:	Γ. Παρηγόρης
Κόστος Κατασκευής Έργου:	175,500,000 €
Αμοιβή/ Ποσοστό συμμετοχή στην αμοιβή:	~300.000 €
Εφαρμογή της Μελέτης:	Εγκρίθηκε η προμελέτη και προωθήθηκε σε κατασκευή με σύμβαση παραχώρησης.



Σύντομη περιγραφή του Έργου:

Στο τμήμα Α.Κ. Τεμπών – Α.Κ. Ραψάνης πρόκειται να κατασκευαστούν δύο διδυμες σήραγγες, οι Σ1 και Σ2. Πρόκειται για σήραγγες δύο κλάδων μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας ανά κλάδο. Οι δύο κλάδοι απέχουν κατάλληλη μεταξύ τους απόσταση ώστε να παρεμβάλεται ενδιάμεσα ικανού πάχους στύλος βραχώμαζας. Οι χαρακτηριστικές θέσεις αρχής και τέλους των σηράγγων καθώς και τα μήκη τους παρατίθενται ακολούθως:

Πίνακας Error! Unknown switch argument.: **Χαρακτηριστικά στοιχεία της σήραγγας Σ1.**

ΣΗΡΑΓΓΑ Σ1-	ΕΙΣΟΔΟΣ (M1)		ΕΞΟΔΟΣ (M2)		ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ [m]			
	ΚΛΑΔΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ C&C	ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ C&C	ΥΠΟΓΕΙΟΥ	C&C	ΣΗΡΑΓΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ		0+286,50	0+330,00	2+125,00	2+185,00	1795,00	103,50	1898,50
ΔΕΞΙΟΣ		0+264,40	0+295,00	2+136,80	2+216,80	1841,80	110,60	1952,40

Πίνακας Error! Unknown switch argument.: **Χαρακτηριστικά στοιχεία της σήραγγας Σ2.**

ΣΗΡΑΓΓΑ Σ2	ΕΙΣΟΔΟΣ (M3)		ΕΞΟΔΟΣ (M4)		ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ [m]			
	ΚΛΑΔΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ C&C	ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ C&C	ΥΠΟΓΕΙΟΥ	C&C	ΣΗΡΑΓΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ		0+186,11	0+206,11	6+127,82	6+137,82	5921,71	30,00	5951,71
ΔΕΞΙΟΣ		0+183,56	0+203,56	6+141,68	6+151,68	5938,12	30,00	5968,12

Περιγραφή παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλαίσια της σύμβασης:

Οι παρεχόμενες Υπηρεσίες κάλυψαν τα κάτωθι πεδία σε επίπεδο προμελέτης

- υπολογισμός των μέτρων προσωρινής υποστήριξης της διάνοιξης της σήραγγας με τη μέθοδο NATM και για έξι κατηγορίες μέτρων προσωρινής υποστήριξης (Α έως F).
- υπολογισμός μόνιμης επένδυσης της οδικής σήραγγας για τις διάφορες κατηγορίες βραχώμαζας καθώς και για τους συνδεδημένους διαδρόμους και τα τεχνικά εισόδου & εξόδου των σηράγγων